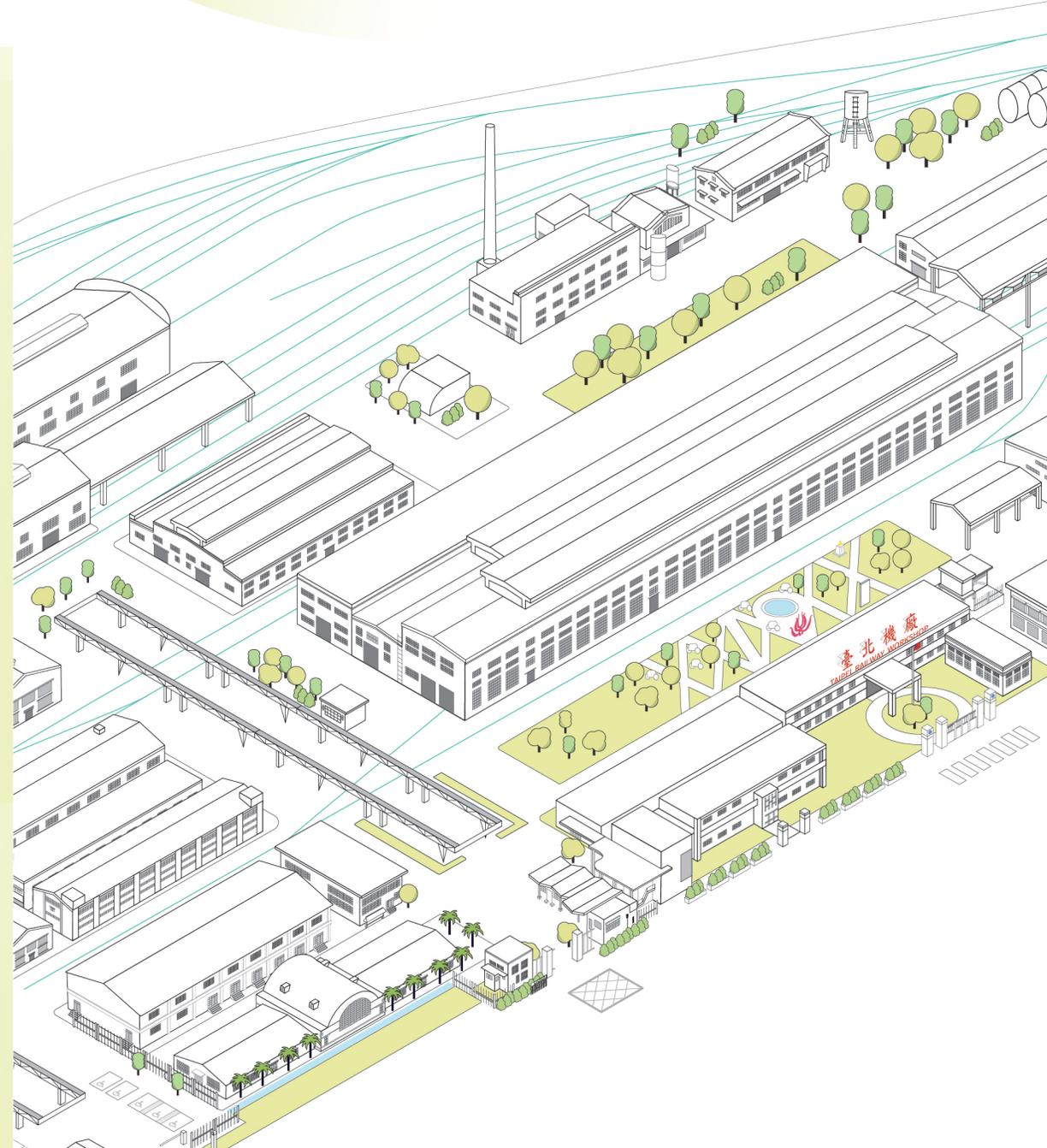


2015. 04/16 臺北機廠全區指定為國定古蹟。  
Taipei Railway Workshop designated a national heritage site.
2016. 12/13 行政院核定「臺北機廠活化轉型國家鐵道博物館園區實施計畫」。  
The Executive Yuan approved an implementation plan to repurpose the workshop into a railway museum.
2017. 07/19 文化部成立「國家鐵道博物館園區籌備小組」正式進駐園區。  
The Ministry of Culture initiated preparatory work for the museum.
2019. 06/11 總辦公室與員工澡堂修復工程開工，鐵博園區古蹟建築修復工程正式啟動。  
Restoration on the Main Office and the Employee Bathhouse began, kicking off the landmark revival project.
2019. 08/15 國家鐵道博物館籌備處成立。  
Preparatory Office of National Railway Museum established.
2019. 10/02 國家鐵道博物館籌備處正式揭牌。  
The Preparatory Office of NRM officially unveiled.
2023. 09/22 以「鐵博·新生」為主題，首度於2023臺灣文博會開放4大展區。  
The museum, under the theme "The Rebirth of NRM," proudly made its debut at the 2023 Creative Expo Taiwan.
2025. 07/31 國家鐵道博物館第一階段開放。  
NRM celebrated the first phase of opening.





S405柴電機車高壓水刀除漆作業  
Hydro-blasting paint removal for Diesel-Electric Locomotive S405.



更新板材焊接與舊有鋼材切除  
New plate welding and the removal of old steel plates.



總辦公室木門化學剝漆  
Chemical paint stripping performed on wood doors of the Main Office.



軌道修復  
Repair of the track system.



洗石子試作  
Samples of pebbledashing.



1935年的新台北鐵道工場  
The new Taipei Railway Workshop in 1935.

## 從臺北機廠

## 到 國家鐵道博物館

From Taipei Railway Workshop to National Railway Museum

落成於1935年的新臺北鐵道工場，二戰後更名為臺北機廠，會維修各時代不同類型的鐵道車輛，是現存歷史最悠久且規模完整的鐵路車輛修復工廠，在建築歷史、修護技術、勞工文化、交通發展等方面，深具產業價值及歷史意義。

2013年臺鐵將維修工作遷移至富岡車輛基地後，全區於2015年4月16日指定為國定古蹟，2016年12月13日行政院核定「臺北機廠活化轉型國家鐵道博物館園區實施計畫」，2017年7月19日文化部正式進駐園區，並於2019年8月15日成立國家鐵道博物館籌備處，持續以全區整備、分區修復、分期開放模式逐步轉型。

鐵博籌備處依循古蹟修復與再利用嚴謹的程序，在主管機關及專家組成的委員指導協助下進行各項工程，延續國定古蹟臺北機廠留下的脈絡，因此修復過程也較為費時。此外，輔以博物館機能角度賦予各場館展示主題及內容，包括現地展示該空間各時期運作狀態及發展歷程，或依據其舊有用途，轉化為鐵道博物館。

立足於古蹟裡的國家鐵道博物館，歷經多年籌建，2025年7月31日迎來第一階段開放，歡迎入園鑑賞工業建築之美，並珍惜得來不易的鐵道文化資產。



- A 油漆工場  
Paint Shop
- B 木模間  
Pattern Shop
- C 熔鑄工場  
Foundry Shop
- D 鑄鋼工場  
Steel Products Shop
- E 壓鋼工場  
Rolling Mill
- F 通用工場  
General Utility Shop
- G 客車工場  
Coach Shop
- H 松山材料廠  
Songshan Materials Warehouse
- I 大禮堂  
Main Hall
- J 員工澡堂  
Employee Bathhouse
- K 鍍金工場  
Sheet Metal Shop
- L 鍛冶工場  
Forging Shop
- M 組立工場  
Erecting Shop
- N 材料試驗所  
Materials Laboratory
- O 技工養成所  
Technician Apprenticeship School
- P 總辦公室  
Main Office
- Q 原動室  
Power House
- R 柴電工場  
Diesel-Electric Locomotive Workshop
- S 移車台  
Traverser
- T 露天吊車  
Outdoor Overhead Crane

Opened in 1935, Taipei Railway Workshop was tasked with repairing a classic array of railway rolling stock from various periods. It is the oldest and the most well-appointed workshop still extant in Taiwan. The workshop holds profound historical significance in Taiwan's architectural history, repair and servicing technology, labor culture, and transportation development.

After the TRA moved its maintenance operations to the Fugang Depot in 2013, the entire area was designated a national heritage site on April 16, 2015. The Executive Yuan later approved an implementation plan to transform the workshop into a railway museum. Subsequently, the Ministry of Culture initiated preparatory work for the museum and established a preparatory office on August 15, 2019. The complex will continue its thoughtfully-phased transformation.

The Preparatory Office followed a rigorous protocol of heritage restoration and adaptive reuse. Under the guidance of a committee composed of officials from the competent

authority and experts, various projects were launched to preserve and honor the historic substance of Taipei Railway Workshop, a national heritage site. As a result, the restoration process was more time-consuming than expected.

From a museum perspective, each building has been assigned a specific exhibition theme and curated content. Some spaces present on-site displays that illustrate the operational states and developmental stages of different historical periods, while others have been transformed—based on their original functions—into sections of the Railway Museum.

Situated within a heritage site, the National Railway Museum, after years of preparation, celebrated the first phase of its opening on July 31, 2025. Visitors graced the extraordinary event and came to admire the timeless grace of industrial architecture, and to honor the precious railway heritage it preserves.

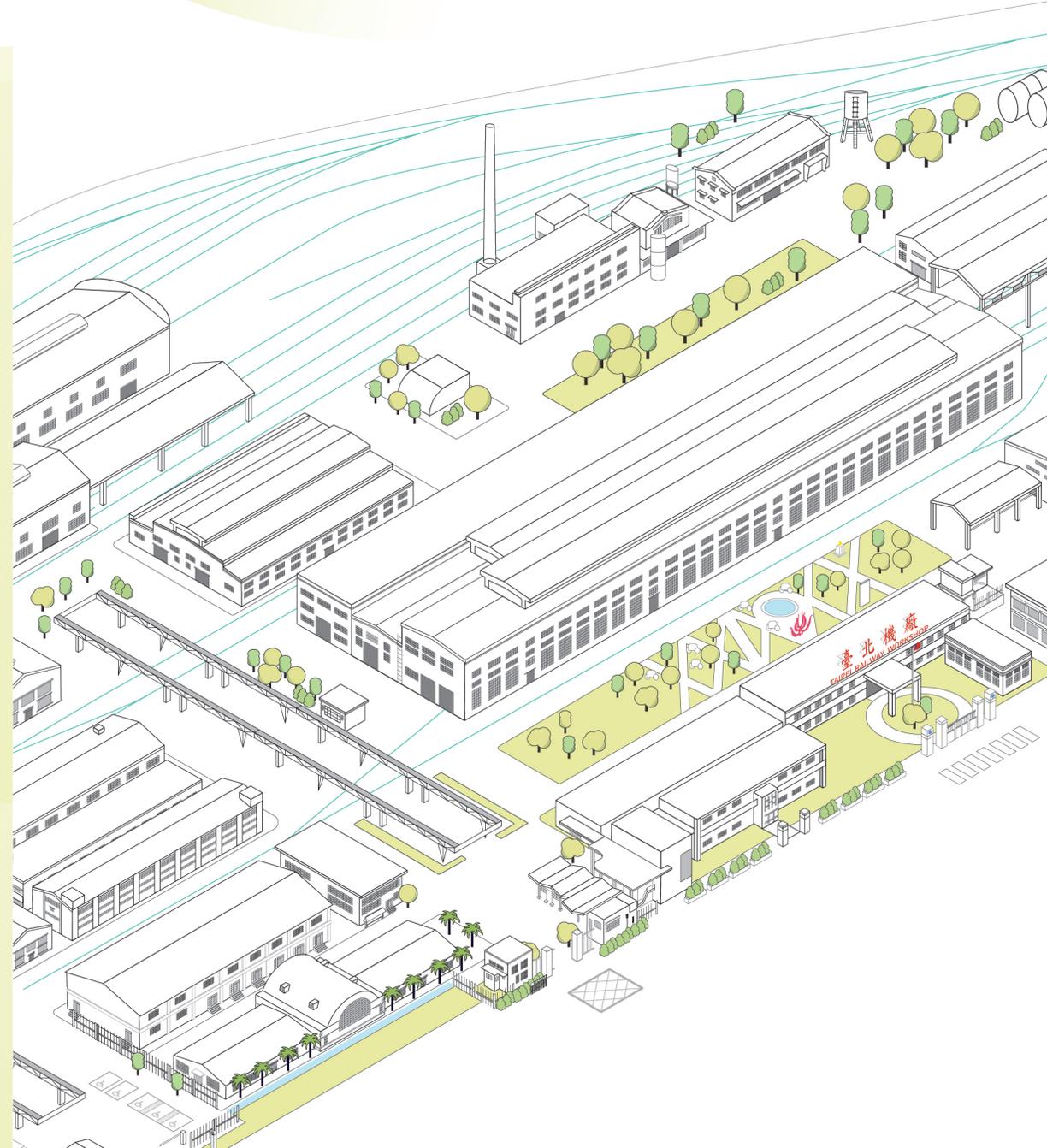
# 國家鐵道博物館大事紀

国家鉄道博物館のあゆみ

# 國定古蹟 臺北機廠

国定古蹟台北機廠

2015. 04/16 臺北機廠全區指定為國定古蹟。  
台北機廠の全域が国定古蹟（国の定める文化財）に指定される。
2016. 12/13 行政院核定「臺北機廠活化轉型國家鐵道博物館園區實施計畫」。  
行政院が「台北機廠の国家鉄道博物館園區への転換実施計画」を承認する。
2017. 07/19 文化部成立「國家鐵道博物館園區籌備小組」正式進駐園區。  
文化部により「国家鉄道博物館園區準備チーム」が正式に園内に設置される。
2019. 06/11 總辦公室與員工澡堂修復工程開工，鐵博園區古蹟建築修復工程正式啟動。  
総合事務棟と職員浴場の修復工事が始まり、園内の文化財建造物の修復事業が正式に始動する。
2019. 08/15 國家鐵道博物館籌備處成立。  
国家鉄道博物館準備処が設立される。
2019. 10/02 國家鐵道博物館籌備處正式揭牌。  
国家鉄道博物館準備処が正式に始動する。
2023. 09/22 以「鐵博・新生」為主題，首度於2023臺灣文博会開放4大展區。  
「鉄博・新生」をテーマに、2023 台湾文博会（Creative Expo Taiwan）にて4つの展示エリアを初めて公開する。
2025. 07/31 國家鐵道博物館第一階段開放。  
国家鉄道博物館第1期オープンを迎える。





S405柴電機車高壓水刀除漆作業  
S405形ディーゼル機関車のウォーター  
ジェット工法による塗膜剝離作業



更新板材焊接與舊有鋼材切除  
新しい鋼板の溶接と古い鋼材の切除



總辦公室木門化學剝漆  
総合事務棟にある木製扉の塗膜剝離作業



軌道修復  
軌道の修復



洗石子試作  
洗い出し仕上げの試作



1935年的新台北鐵道工場  
1935年の新台北鉄道工場

# 從臺北機廠 到 國家鐵道博物館

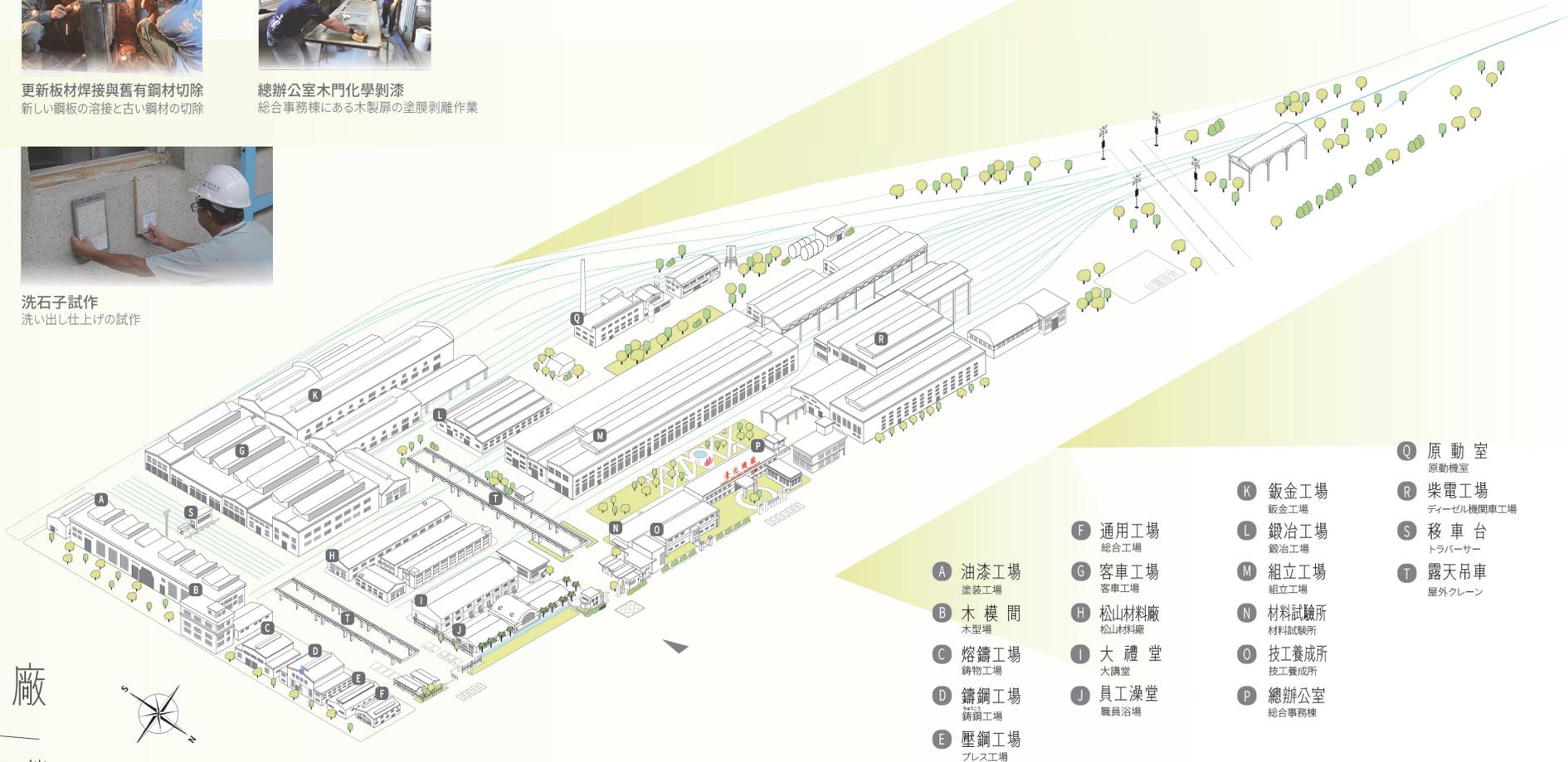
台北機廠から国家鉄道博物館へ

落成於1935年的新臺北鐵道工場，二戰後更名為臺北機廠，曾維修各時代不同類型的鐵道車輛，是現存歷史最悠久且規模完整的鐵路車輛修復工廠，在建築歷史、修護技術、勞工文化、交通發展等方面，深具產業價值及歷史意義。

2013年臺鐵將維修工作遷移至富岡車輛基地後，全區於2015年4月16日指定為國定古蹟，2016年12月13日行政院核定「臺北機廠活化轉型國家鐵道博物館園區實施計畫」，2017年7月19日文化部正式進駐園區，並於2019年8月15日成立國家鐵道博物館籌備處，持續以全區整備、分區修復、分期開放模式逐步轉型。

鐵博籌備處依循古蹟修復與再利用嚴謹的程序，在主管機關及專家組成的委員指導協助下進行各項工程，延續國定古蹟臺北機廠留下的脈絡，因此修復過程也較為費時。此外，輔以博物館機能角度賦予各場館展示主題及內容，包括現地展示該空間各時期運作狀態及發展歷程，或依據其舊有用途，轉化為鐵道博物館。

立足於古蹟裡的國家鐵道博物館，歷經多年籌建，2025年7月31日迎來第一階段開放，歡迎入園鑑賞工業建築之美，並珍惜得來不易的鐵道文化資產。



- A 油漆工場  
塗装工場
- B 木模間  
木型場
- C 熔鑄工場  
鋳物工場
- D 鑄鋼工場  
鋳鋼工場
- E 壓鋼工場  
プレス工場
- F 通用工場  
総合工場
- G 客車工場  
客車工場
- H 松山材料廠  
松山材料廠
- I 大禮堂  
大講堂
- J 員工澡堂  
職員浴場

- K 鍍金工場  
鍍金工場
- L 鍛冶工場  
鍛冶工場
- M 組立工場  
組立工場
- N 材料試驗所  
材料試験所
- O 技工養成所  
技工養成所
- P 總辦公室  
総合事務棟

- Q 原動室  
原動機室
- R 柴電工場  
ディーゼル機関車工場
- S 移車台  
トラバース
- T 露天吊車  
屋外クレーン

1935 年に竣工した「新台北鐵道工場」は、第二次世界大戦後に「台北機廠」と改称され、各時代のさまざまな鉄道車両の修理、メンテナンスを行ってきました。現存するなかでは最も歴史が長く、最も規模の大きな鉄道整備工場であり、建築史や修理技術、労働文化、交通の発展などの面において、高い産業的価値と歴史的意義を有しています。

2013 年に台鉄が台北機廠の機能を富岡車輛基地に移転したのち、2015 年 4 月 16 日、台北機廠の全区域が国定古蹟 (国の定める文化財) に指定されました。2016 年 12 月 13 日には、行政院が「台北機廠の国家鐵道博物館園區への転換実施計画」を承認。2017 年 7 月 19 日、文化部が園内に正式に拠点を置き、2019 年 8 月 15 日に国家鐵道博物館準備処を設立しました。現在も全区域整備・区域別修復・段階的オープン方式に基づいて、鐵道博物館への転換を進めています。

国家鐵道博物館準備処は、文化財修復と再利用の厳格な手順に従い、主管機関と専門家からなる委員会の指導、支援のもと、各プロセスを進行しています。台北機廠のコンテキストを継承していくためにも、修復作業にはじっくり時間をかけています。さらに博物館としての機能を考え、各展示エリアにそれぞれテーマを設定。時代ごとの運用状況や発展の歴史を「復元展」として再現したり、従来の用途を踏まえて再生したりしながら、鐵道博物館へと生まれ変わらせています。

文化財を活用した国家鐵道博物館は、長期にわたる準備期間を経て、2025 年 7 月 31 日に第 1 期オープンを迎えました。工業建築の美しさをご鑑賞いただき、類まれな鐵道文化遺産の価値を感じていただければ幸いです。